



Filtros para galvanotécnia

COMFINDER





MANUAL DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO FILTROS FILDER

PUESTA EN MARCHA

Antes de poner el filtro en marcha se debe proceder del siguiente modo:

1. Colocar el filtro cerca de la cuba de manera que el cuerpo del filtro se encuentre a media altura por debajo del nivel del baño. la manguera de aspiración debe ser lo más corta posible y la de salida puede ser tan larga como sea necesario.
2. La manguera de aspiración incorpora la piña de retención de sólidos y válvula cebado.
3. Llenar el cuerpo de la bomba con liquido agitando la manguera de aspiración.
4. Comprobar tensión y conectar a la red eléctrica.
5. Poner en marcha la bomba y parar de inmediato para comprobar sentido de giro. Este debe ser mirando por la parte trasera del motor (aspas de ventilación) en sentido de la salida del líquido de la bomba.
6. Poner en marcha el motor. en caso de que la bomba no descargue inmediatamente, no parar el motor. usar de nuevo la manguera de aspiración agitándola de arriba hacia abajo hasta que se cebe.
7. Fijar bien las mangueras en la cuba para que no se puedan salir.

¡NOTA MUY IMPORTANTE !

NO TENER LA BOMBA NUNCA TRABAJANDO EN SECO



T.P.M.
Roca y Roca, S.L.



C/Josep María de Sagarra,11
(08210) Barberà del Vallès
(Barcelona)
Tel.: +34 937 184 803
Fax: +34 937 186 823
Web: <http://rocaroca.com/>
e-mail: josep@comfilter

LIMPIEZA DEL FILTRO

Cuando el manómetro indique una presión de 0,6 - 0,7 kg/cm² en el filtro de la serie 3500 y de 1 a 1,1 kg/cm² en los filtros de la serie 5000, el filtro deberá ser limpiado y sustituido el papel filtrante, procediendo de la siguiente forma:

1. Parar el motor.
2. Sacar las dos mangueras del baño.
3. Vaciar el filtro por la manguera de aspiración, manteniendo la de salida por encima del cuerpo del filtro.
4. Sacar la placa superior.
5. Sacar la junta superior o anillo de presión.
6. Sacar el elemento de filtración y limpiarlo.
7. Colocar el elemento filtrante montado en el cilindro.
8. Cerrar el cilindro con la placa superior.
9. Insertar y fijar las dos mangueras en la cuba de trabajo.

Para la filtración con carbón activo se deberá efectuar una dosificación de filtrante auxiliar y de carbón activo a razón de 125 g. de filtrante auxiliar y de 50 g. de carbón para una superficie filtrante de 1 m².

Para su dosificación se deberá proceder de la siguiente manera:

En un recipiente apropiado con agua desmineralizada o con baño, mezclar el filtrante auxiliar y colocar las dos mangueras, poniendo en marcha el filtro hasta que sea absorbido totalmente y el líquido esté bien claro a la salida del filtro. A partir de aquí el carbón activo se dosifica de la misma forma.



T.P.M.
Roca y Roca, S.L.



C/Josep María de Sagarra,11
(08210) Barberà del Vallès
(Barcelona)
Tel.: +34 937 184 803
Fax: +34 937 186 823
Web: <http://rocaroca.com/>
e-mail: josep@comfilder

BOMBA MAGNÉTICA

La bomba es accionada magnéticamente (sin prensa-estopa).

La fuerza del motor se transmite sobre el sistema de bombeo a través del imán. La lubricación entre el eje y la hélice se realiza por el líquido a trasegar.

Si no se utiliza por un largo tiempo, es aconsejable enjuagar la bomba con agua para evitar dañosas cristalizaciones.

DATOS PRÁCTICOS

Ajuste del relé térmico del contactor:

Si durante el funcionamiento del filtro y después de un tiempo determinado el motor se para rápidamente sin razón aparente, se tendrá que aumentar el valor de amperaje del motor. Para ello se quitará la cubierta del interruptor. Debajo del botón-pulsador rojo se encuentra un tornillo de ajuste. Girando el mismo a la izquierda se puede cambiar el valor del amperaje a valores más altos. Hay que prestar atención al efectuar la graduación en la pequeña flecha situada encima de las letras AMP y el dial. Sobre la placa de identificación del motor se indica el amperaje de éste y no se permite superarlo en más del 10%.



T.P.M.
Roca y Roca, S.L.



C/Josep María de Sagarra,11
(08210) Barberà del Vallès
(Barcelona)
Tel.: +34 937 184 803
Fax: +34 937 186 823
Web: <http://rocaroca.com/>
e-mail: josep@comfilter

Manómetro:

La presión interior del cuerpo del filtro se transmite al manómetro por medio de un diafragma. Para proteger el manómetro de líquidos agresivos, el espacio intermedio se llena con un líquido viscoso (goma arábiga). Si el manómetro, con una cierta probabilidad, no indica la presión correctamente, se recomienda rellenar el espacio intermedio con agua. Para ello la tuerca de cobre rojo atornillada a la cubierta de acero se afloja ligeramente, después es posible sacar manualmente el manómetro de la cubierta. Entonces se puede introducir agua y el manómetro puede ser restituido o reemplazado.

Después del montaje el manómetro debe permanecer en la posición cero.

Temperatura:

La temperatura de trabajo de estos filtros es de 70°C como máximo. Temperaturas superiores, aún por espacios de tiempo limitados, producirán deformaciones y la pérdida de garantía.

T.P.M. Roca y Roca, S.L

**C/Josep María de Sagarra, 11
(08210)Barberà del Vallès
Barcelona**

info@rocaroca.com

Tel. (+34) 93 718 4803 Fax. (+34) 93 718 68 23

CUBAS · DEPÓSITOS · ARQUETAS · ACCESORIOS · FILTROS · INSTRUMENTACIÓN

